

## МСУ 105 ТАИНСТВЕННАЯ НОВИНКА МАКС ЛЕРМАН

*Порой разговоры с представителями какой-либо верфи напоминают мне беседы с моей семилетней племянницей.*

*– А я знаю, что мне подарят на день рождения, — кокетливо говорит она.*

*– И что же?*

*– Не скажу! Это секрет!*

*После этого вытянуть информацию становится невозможным, и весь разговор сводится к хитрому закатыванию глаз и цоканью языком.*





Примерно такая же история случилась у меня на выставке в Каннах с представителем верфи Monte Carlo Yachts Федерико. Улыбаясь почти так же, как моя племянница, он хитро подмигнул и сказал:

— У нас будет новая яхта в следующем году! МСУ 105!

— Отлично, — ответил я, — расскажи мне о ней, пожалуйста. Какие двигатели, какие баки, сколько кают, какие особенности?

— Не скажу! Это секрет!

Подобную увлекательную беседу мы вели около 40 минут, в течение которых я выяснил лишь одну подробность: двигатели у новинки будут не IPS, а какие-то другие. Какие именно, неизвестно. Равно как и максимальная скорость, технологические нюансы и прочее.

Что ж, тогда я решил пофантазировать. С моделями верфи я неплохо знаком, некое понимание того, что можно ожидать от новинки, имею, так что буду придумывать. Подчеркиваю: все сказанное — лишь мои догадки, которые могут оказаться как верными, так и решительно ложными. Заодно проверим мой дар провидца.

32-метровая новинка обзаведется поднятой рубкой (raised pilothouse) — вполне логичное решение для такого размера. Таким образом мастер-каюта, наверное, окажется на главной палубе. Учитывая, что традиционная зона в носовой части яхты останется на своем месте, можно лишь гадать, как они решат эту головоломку. Если судить по доступным рендерам, «мастер» расположится непосредственно под этой зоной и будет максимально выдвинут вперед. Что касается двигателей, на таком размере скорее ожидаешь увидеть MTU (вес судна требует дополнительной мощи), но учитывая давнее пристрастие верфи к MAN, вполне допускаю, что будут использованы именно они. Самые мощные двигатели в их линейке выдают 1800 л.с., что на такой яхте даст максимальную скорость около 24–25 узлов. В принципе, вполне достойный результат, а если идти в экономичном режиме, то можно ожидать и интересных данных по запасу хода. Ведь топлива на борту будет около 11–14 т, и если младшая «сестра» — МСУ 86 — с запасом чуть более 7000 л может пройти небольшое расстояние, то флагман наверняка способен удивить.

Возможно, яхта обзаведется гаражом для тендера, что весьма актуально. Информации по поводу гибридных установок у меня нет, но не удивлюсь, если и им найдется место на борту. В конце концов, они набирают популярность. Впрочем, учитывая модульный подход в сборке яхт, который использует верфь, можно ожидать различные варианты планировок (на данный момент известно про пять различных версий), равно как и разные комбинации двигателей. Вдруг кому-то захо-

**МСУ 105: обратный отсчет запущен!**

- 100 000 часов на разработку проекта;
- 40 000 часов на строительство;
- 4 тонны высокотехнологичного композитного материала (углеродное волокно и кевлар);
- 800 килограммов алюминия;
- на 15% легче по сравнению с одноклассниками;
- длина 32 метра;
- ширина 7,12 метра;
- мировая премьера на Cannes Yachting Festival 2015.

чется поставить три турбины и разогнаться до 50 узлов?!

Что касается интерьера, все яхты верфи можно оформлять как душе угодно. На рендерах я не увидел традиционных откидных балконов, как на МСУ 86 и на многих яхтах такого размера. С другой стороны, здесь вам предлагается колоссальных размеров флайбридж, знакомая зона на носу, огромный кокпит... словом, будет где наслаждаться морским бризом.

Девиз верфи — делать для вас больше за меньшие деньги. В том, что новинка последует этому принципу, я ничуть не сомневаюсь, вот только трудно представить, с каким размером придется ее сравнивать. Если посмотреть на 86-ю, она вполне может поспорить с иными 100-футовиками. Если применять такую арифметику, 105-я модель вполне сможет составить конкуренцию 40-метровым мегаяхтам, а это уже серьезная заявка на успех. >>>



журнал о яхтах и интернет-портал



**КАПИТАН КЛУБ**  
captain club magazine  
ЖУРНАЛ О ЯХТАХ  
www.captainclub.ru

Все, что вы хотели узнать о яхтах и путешествиях, теперь доступно бесплатно и всегда под рукой в вашем компьютере, планшете и мобильном.

Теперь журнал — это больше чем просто журнал.

Заходите на наш сайт прямо сейчас. Для этого просто перейдите по QR-коду.

