



1 ...

НОВОЕ СЛОВО

Классика жанра в ультрасовременном исполнении:
верфь Monte Carlo Yachts устанавливает новые
стандарты и сроки в яхтостроении

текст ВИКТОРИЯ СТРУЦ

Фото MONTE CARLO YACHTS

1, 2 ...

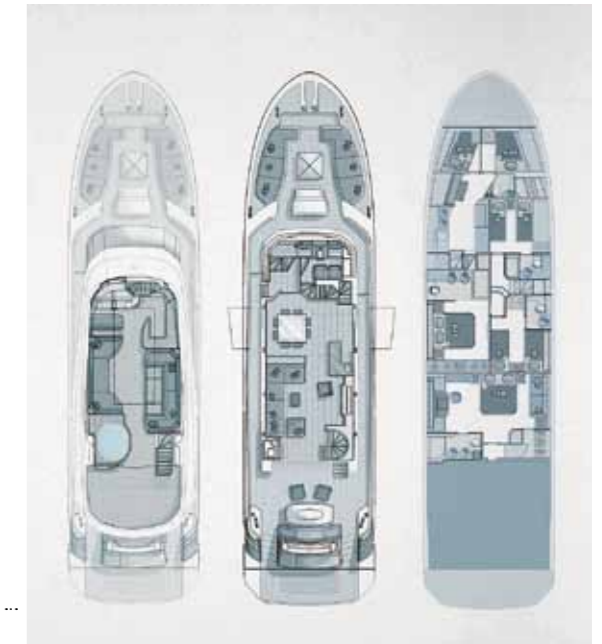
У нового флагмана верфи MCY 86 классический дизайн – эти линии будут актуальны годы спустя.

3 ...

Планировка вариативна: по-разному зонцируются главная палуба и флайбридж. Кают может быть 3, 4 или 5.



2 ...



3 ...

Совершенство итальянского дизайна признано не только в яхтостроении. Прибавьте производственный опыт французских корабелов – а Monte Carlo Yachts входит в состав Beneteau Group, которая строит яхты с 1884 года, – и успех, с которым молодая верфь завоевала рынок в очень непростые времена, становится объясним. Разработать внешний вид и интерьеры яхт MCY пригласила звезд первой величины – Карло Нуволари и Дэна Ленарда, которые получили из-

«Освобождаясь от лишнего, достигай совершенства» – девиз рационального производства MCY

вестность, проектируя суда гораздо больших размеров. При создании лодок средней длины (в линейке верфи яхты от 44 до 130 футов) бюро Nuvolari & Lenard применило те же принципы, что и для мегаяхт. Идея блестяще оправдала себя: в роскоши яхты MCY не уступают более крупным собратьям, и это касается не только материалов, но и планировки, которая обеспечивает на борту комфорт, не сравнимый с аналогами. Предыдущий флагман верфи MCY 76 был отмечен

наградой итальянской Ассоциации промышленного дизайна и званием Motor Boat of the Year в Каннах, новый MCY 86 тоже обещает стать бестселлером. Кроме классического дизайна и отличных ходовых характеристик Monte Carlo Yachts радует яхтовладельцев ещё и сроками постройки. Откроем секрет: MCY первой в мире применила не последовательный (возведение корпуса, надстройки, установка оборудования, монтаж интерьеров), а модульный принцип строительства. Пока формируется корпус (лёгкая жёсткая раковина из винилэфирной эпоксидной смолы, армированная карбоном и кевларовыми вставками), все внутренние помещения изготавливаются вне корпуса и одновременно с ним. Модули с готовыми бортовыми системами опускают краном внутрь со сборочными допусками около миллиметра. Это позволяет лучше контролировать качество и даёт колоссальный выигрыш во времени. Производство становится на порядок эффективнее, а яхты – технически надёжнее.



4 ...

4 ...

Пара двигателей MAN V12 1800 обеспечивают MCY 86 максимальную скорость 29 узлов и крейсерскую – 24 узла.