

## МС6

## ОСОБЕННОСТИ

- Выдвижной тент кормового кокпита
- Опции планировки



## ТОЛЬКО ФАКТЫ

**Длина** 60 ф (18,22 м) **Ширина** 16 ф (4,93 м)  
**Двигатели** 2 × Cummins QSC 8.3 (600 л.с.)  
**Максимальная скорость** не объявлена  
**Стоимость в Европе** от € 790 000

На boot Düsseldorf публике показали новинку от Monte Carlo Yachts — флайбриджную яхту МС6. Линейка МС — серия младших моделей верфи длиной от 12 до 18 метров, и МС6 — самая большая. Однако если зайти внутрь, лодка кажется еще крупнее за счет объема помещений и благодаря уровню их отделки, напоминающему креативностью и тщательностью исполнения интерьеры яхт серии МСУ.

Для МС6 предложено по два варианта планировки палуб: с камбузом наверху или внизу. От этого зависит число кают: две или три; при этом, независимо от планировки,

собственный санузел будет в каждой. Кормовая каюта капитана (вход с купальной платформы) также есть в любом случае.

Самое популярное место на борту идентифицируется мгновенно — это диван справа от поста управления. Исключительно приятный уголок прямо у лобового стекла с отличным обзором. Пост управления одноместный, и это настоящий «трон» с удобным креслом, в подлокотник которого вмонтирован трекбол для работы с картплоттером.

Как и другие модели МС и МСУ, новинка выделяется весьма длинным просторным

флайбриджем, вмещающим открытый пост управления, обеденную зону с большим столом и диваном, бар, а на корме — обширный лежак для загорания. Еще один лежак, трансформируемый в шезлонги, предусмотрен на носовой палубе. Тендер можно хранить на гидравлической купальной платформе (на встроенных кильблоках).

МС6 оборудуется двумя двигателями Cummins суммарной мощностью до 1200 л.с. И, конечно, один из главных плюсов этой премьерной яхты — исключительно привлекательная цена.

## Steeler NG43

Есть много причин предпочесть стальную яхту стеклопластиковой. Или, наоборот, не делать этого. Корпуса из стали проигрывают в скорости, из металла гораздо сложнее создавать модные «текучие» линии. Последнюю проблему вполне успешно решает голландская верфь Steeler. Корпус сваривают из сотен предварительно нарезанных сегментов, затем полируют и окрашивают...

Пример — новый Steeler NG43, сочетающий прочность конструкции и пластичные формы, более свойственные спорткрузерам, нежели траулерам. Еще одно достоинство лодки — индивидуализация интерьера: можно выбирать число и размеры кают и санузлов, положение камбуза, планировку салона.

С двигателем Yanmar мощностью 160 л.с. Steeler NG43 развивает скорость 9 узлов. Конечно, не слишком много, однако у верфи есть планы построить эту модель из легкого сплава, что позволит сэкономить вес. Такая версия Steeler NG43 будет заметно резвее.



## ТОЛЬКО ФАКТЫ

**Длина** 43 ф (13,00 м) **Ширина** 15 ф (4,48 м)  
**Двигатель** Yanmar (160 л.с.)  
**Максимальная скорость** 9 узлов  
**Стоимость в Европе** от £ 264 167

