

## Nord Stream Race 2016

Гонка завершилась победой команды Северогерманского гоночного союза. Финиш яхты SGM Александра Шлезвиг-Голштинского (1-е место в общем зачете) был принят 9 июня в 02:58, а спустя 20 минут финишировал «Царь Петр» яхт-клуба Хельсинки. Третьими прибыли победители прошлого сезона — команда Европейского Союза на яхте Spirit of Europe (2-е место). Команда «Броненосец» Сергея Бородинова была четвертой в этапе (итоговое 3-е место), а закрыли гонку британцы на Petite Flamme.

По мнению Сергея Бородинова, шкипера «Броненосца» и наставника проекта Gazprom Youth Sailing Challenge, российские яхтсмены отлично справились в сложных условиях плавания. Шкипер Spirit of Europe Тим Крегер охарактеризовал Nord Stream Race 2016 как самую сложную и холодную за пять лет.

«Гонка была очень интересная, до самого финиша несколько команд имели шансы на победу. Я не устану повторять, что просто обожаю Nord Stream Race!»



## Награды, награды...

МСУ 105–32-метровый флагман итальянской верфи Monte Carlo Yachts — собирает урожай наград. Опередив конкурентов от топовых верфей индустрии, яхта получила премию International Yacht and Aviation Awards в категории «Дизайн интерьера».

Церемония награждения прошла 20 мая в Венеции. Эту ежегодную премию учредил журнал Lux et al Magazine, специализирующийся на авиационной и яхтенной тематике. Победитель определяется по итогам онлайн-голосования среди широкого круга независимых профессионалов индустрии. В этом году за награды в разных категориях боролись более 7000 номинантов.

«Мы гордимся этой победой, которая подтвердила, что внешняя элегантность Monte Carlo Yachts сочетается с высочайшим уровнем интерьеров», — заявил маркетинговый директор верфи МСУ Федерико Перуччио. — Уникальность премии в том, что она объединяет лучшее, что есть в обеих индустриях, и позволяет получить авторитетное мнение экспертов. Участие в таком событии — всегда вызов».

Все модели Monte Carlo Yachts, и особенно флагман модельного ряда, не только отличаются передовым дизайном, но и выполнены с применением самых изысканных отделочных материалов: лучших сортов мрамора, мозаики из венецианского стекла, тканей и аксессуаров Hermès, Armani, Poltrona Frau и Pierre Frey.

Второй премией, которой удостоилась МСУ 105, стала Golden A' Design Award, которую флагман Monte Carlo Yachts получил в категории «Дизайн яхт». Проектировавшее суперяхту известное дизайн-бюро Nuvolari & Lenard безоговорочно опередило множество конкурентов в этой номинации.

Особенность премии Golden A' Design Award состоит в том, что до финальной стадии доходят лишь 3% представленных работ, а выбор победителей экспертное жюри осуществляет анонимно, чтобы гарантировать действительно независимый выбор из лучших проектов.



**ДЭН ЛЕНАРД  
и КАРЛО  
НУВОЛАРИ**

«Мы всегда стремимся к максимальному простору и комфорту на борту, но не забываем, что проектируем не виллу, а яхту»

