



Красота по-итальянски

Новейшая модель, *MSCY 86*, стала флагманом верфи. Своим успехом *MSCY* обязана мощному потенциалу *Beneteau Group*, незаурядным качествам главы верфи **Карлы Демарии** и таланту дизайнеров *Nuvolari & Lenard*.

Текст – ФРАНК ВАН ЭСПЕН Фото – MONTE CARLO YACHTS

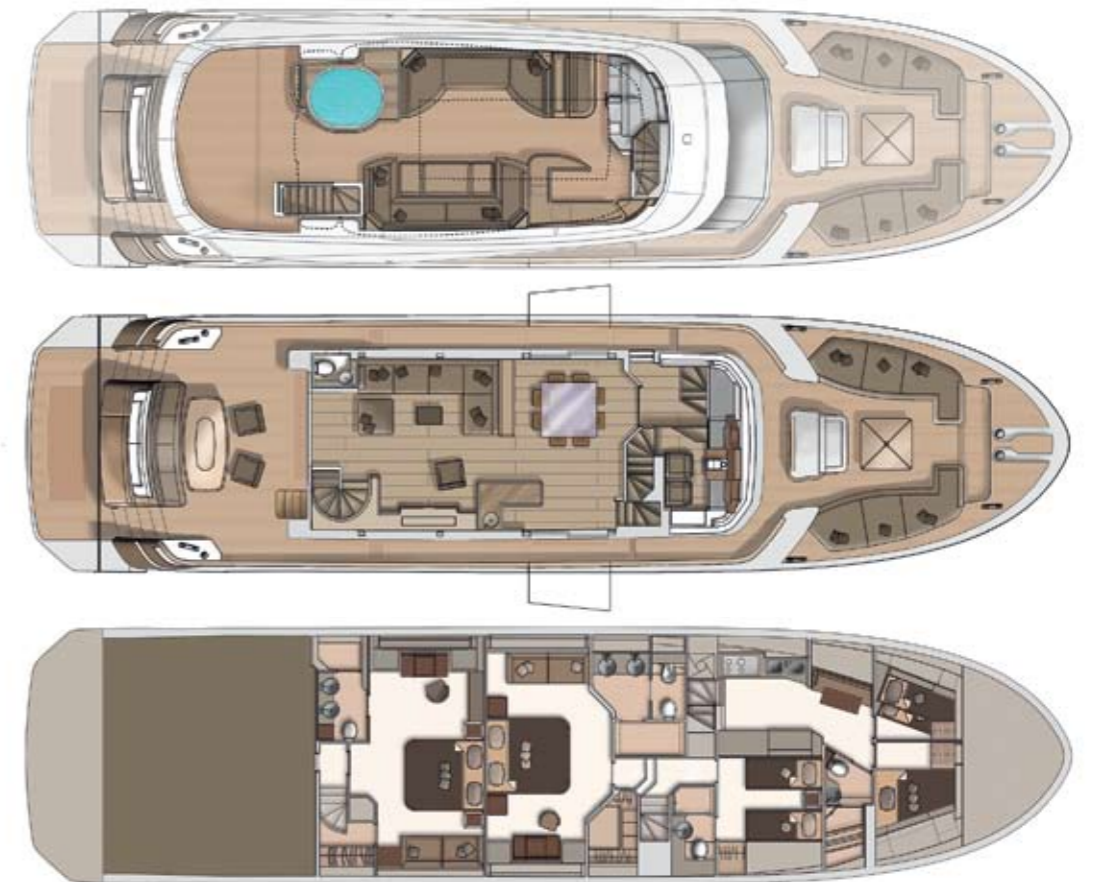
MSCY 86

ДАННЫЕ

Длина — 26,30 м
 Ширина — 6,46 м
 Осадка — 1,90 м
 Водоизмещение без загрузки — 72 т
 Крейсерская скорость — 24 узлов
 Максимальная скорость — 29 узлов
 Дальность хода без дозаправки — 340 миль

Двигатели — 2 x MAN V12
 Номинальная мощность — 1800 л.с. (1324 Кв)
 Потребление топлива — 300 л/ч
 Запас топлива — 7100 л
 Запас воды — 1500 л
 Дизайн экстерьера — Nuvolari & Lenard
 Дизайн интерьера — Nuvolari & Lenard
 Верфь — Monte Carlo Yachts (Монфальконе, Италия)

Выпуск новой 86-футовой модели стал на сегодня пиком проекта, запущенного в 2008 году. Несмотря на то, что дизайн интерьера тяготеет к стилю мегаяхт, она сохранила общий дух линейки и обликом напоминает своих предшественниц. И не случайно: маркетинговое подразделение компании сделало ставку на создание линейки с ярко выраженной индивидуальностью. Яхта, впервые представленная публике во время пышной церемонии в порту Кап д'Ай в Монако, производит неотразимое впечатление. Гораздо больших размеров, но при этом такая же пропорциональная, как *MSCY 65'*, *70'* и *76'*, она отличается от них длинным флайбриджем, доходящим до транца и потому чрезвычайно просторным. Почти вся его площадь защищена от солнца легким и прочным откидывающимся хардтопом из углепластика. Остойчивости лодки он не



Вверху
 Носовая часть представляет собой настоящий шедевр инженерной мысли.
Справа
 Индивидуальный подход к потребностям клиентов предусматривает возможность перепланировки внутренних помещений.



НЕСМОТЯ НА ТО, ЧТО ДИЗАЙН ТЯГОТЕЕТ К СТИЛЮ МЕГАЯХТ, МСУ 86 СОХРАНИЛА ОБЩИЙ ДУХ ЛИНЕЙКИ И ОБЛИКОМ НАПОМИНАЕТ СВОИХ ПРЕДШЕСТВЕННИЦ

нарушает. Тем не менее, верфь предусмотрела в качестве одного из элементов комплектации два гироскопических стабилизатора *Seakeeper*, позволяющих значительно уменьшить бортовую качку во время стоянок. Еще одним преимуществом *МСУ 86* является гараж, оборудованный на корме, в котором может без труда разместиться тендер, например, полужесткий *Williams Turbo Jet* длиной 3,85 м. Не забудем также о платформе для купания, снабженной гидроприводом и способной выдержать вес двух гидроциклов. Весь флайбридж оказывается таким образом сплошной зоной отдыха, не загроможденной тяжеловесными лебедками. Индивидуальный подход к потребностям клиентов является одной из основных задач верфи, предусмотревшей



Вверху

В отделке использовались самые изысканные материалы: мрамор *Cedar Stone* и алэбастр.

Слева

На флайбридже, прямо перед джакузи, расположен огромный диван.

возможность перепланировки и солнечной палубы. Отметим, что у модели, которую мы видели, планировка была прекрасно продумана. На корме флайбриджа, прямо перед джакузи, за которым расположился огромный диван, стоит три шезлонга, они же по совместительству соляриев. Напротив находится стол, раскладывающийся на несколько частей и рассчитанный на 12 персон. Спуститься с флайбриджа можно и в кормовой кокпит и по проходу, ведущему в рулевую рубку главной палубы. Тот же проход ведет в зону экипажа, где при необходимости может разместиться до 4 человек. Кухня оснащена всей необходимой электробытовой техникой, и двухстворчатым холодильником и даже лифтом для подачи блюд в кают-компанию.

Зона экипажа полностью изолирована от мастер-каюты, так что покой судовойладельцу гарантирован. Носовая часть представляет собой настоящий шедевр инженерной мысли. Пройдя по надежно огражденному проходу и португальскому мостику, вы оказываетесь у гигантских кресел-соляриев, снабженных откидывающимися спинками для большего комфорта. Они окружают стол, который при желании можно удлинить. По вечерам эта зона подсвечивается диодными лампами, от чего она кажется очень уютной, почти сказочной. Два якоря убираются в широкие рундуки, в которых хватит места и для кранцев. Еще одно интересное и новаторское решение – раскладные террасы *Oracare*, оборудованные в фальшборте на уровне



Вверху и внизу

В мастер-каюте привлекают внимание элегантный туалетный столик и обширная гардеробная с сейфом.

Справа

Все каюты оснащены отдельными ванными комнатами, в отделке которых использовалась мозаика *Murano*.



ЗОНА ЭКИПАЖА ПРЕКРСНО ИЗОЛИРОВАНА ОТ МАСТЕР-КАЮТЫ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОКОЙ И УЕДИНЕНИЕ СУДОВЛАДЕЛЬЦУ



Вверху

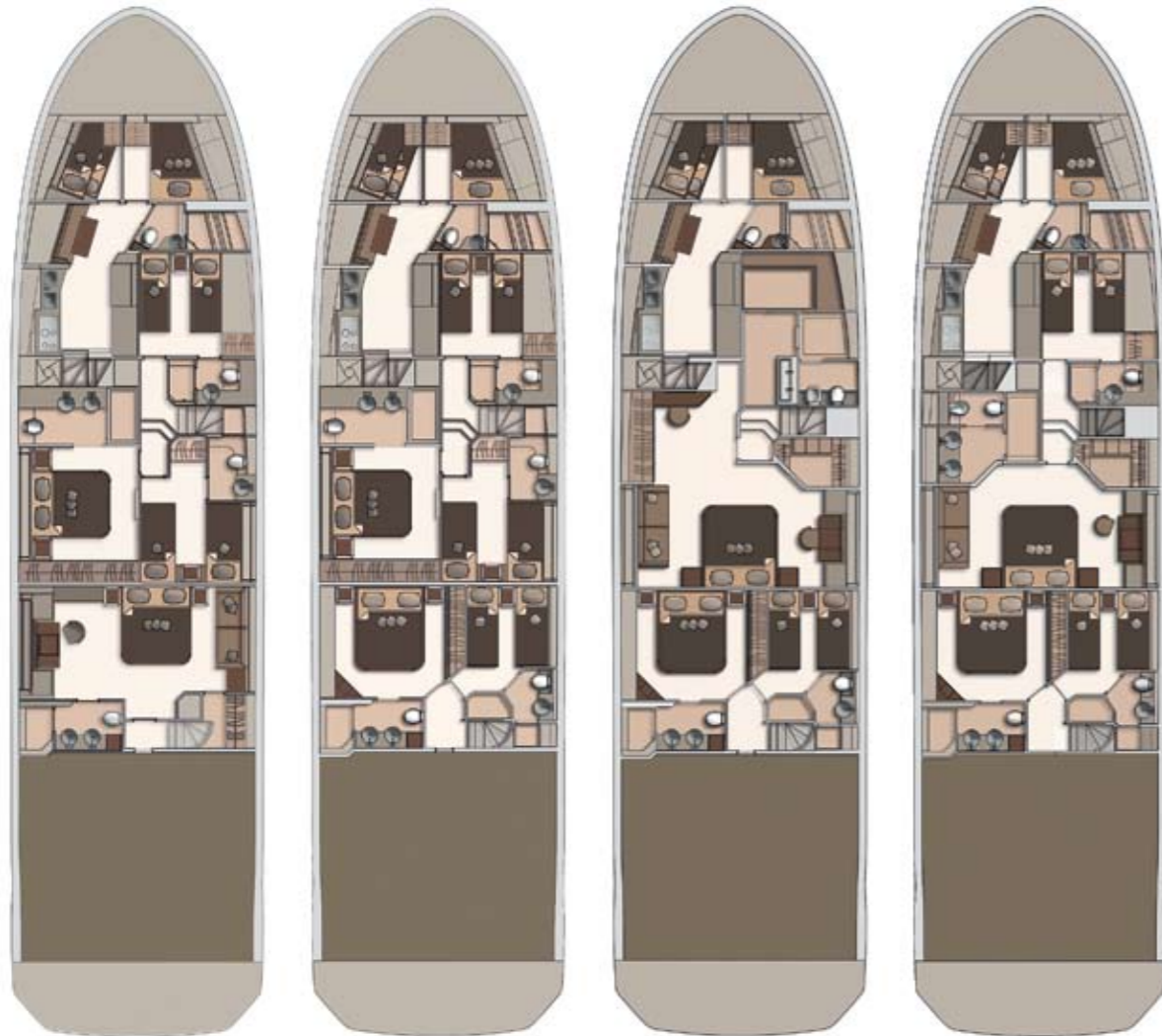
К оформлению помещений привлекались такие престижные бренды как *Hermes*, *Armani* и *Pierre Frey*.

В центре

Каждая каюта оснащена сенсорными выключателями. Электроника вообще широко используется на борту судна.

столовой. Верфь может по праву гордиться своими производственными наработками: модульная технология, применяемая для изготовления корпуса, позволяет построить яхту, подобную *MCY 86*, за 7 месяцев, оборудовав ее тремя, четырьмя или пятью каютами. Оформление интерьера также можно варьировать. Наша модель была оборудована 4 каютами, к которым вели две лестницы.

Первая находится у входа в салон. Она ведет к двум *VIP*-каютам, оборудованным одна – двуспальной кроватью, вторая – двумя односпальными. К оформлению помещений привлекались такие престижные бренды, как *Hermes*, *Armani*, *Poltrona Frau* и *Pierre Frey*. Материалы выбирались самые престижные: мрамор *Cedar Stone*, алебастр, мозаика *Murano* в ваннных комнатах. Изысканный интерьер дополняют вставки из плетеной кожи на стенах в коридорах и на дверях. Гардеробные в каютах – большие и глубокие. Обеденный стол от *Reflex Design* с кожаными простежками на ножках и стеклянной столешницей покорит любого эстета. Вторая лестница находится позади рулевой рубки и ведет к мастер-каюте и к третьей гостевой.



Слева
Технология блочных модулей, применяемая для изготовления корпуса, позволяет построить яхту всего за 7 месяцев.

Внизу
На корме расположен раскладывающийся обеденный стол на 12 персон.

МСУ 86 ПРИДЕТСЯ ПО ДУШЕ ВСЕМ КЛИЕНТАМ, МЕЧТАЮЩИМ О СУДНЕ ПОЛУСЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА С ПРОСТОРНЫМ ФЛАЙБРИДЖЕМ

Из мастер-каюты открывается великолепный вид. Каждая каюта оборудована сенсорными выключателями. Электроника вообще широко используется на борту судна. Точность и мощь тягового усилия при швартовке обеспечивают гидравлические подруливающие устройства. Яхта укомплектована двумя двигателями MAN V12 мощностью 1800 л.с. Звукоизоляция тоже на высоте. На крейсерской скорости в 24 узла яхта способна покрыть без дозаправки около 300 миль. Максимальная скорость МСУ 86 – 28,5 узлов: прекрасный показатель для яхты такой длины.

Оборудовав новую модель по последнему слову науки и техники, итальянское предприятие окончательно закрепила за собой репутацию судостроителя, производящего высококачественные яхты нового поколения. ≈

