

# НОВЫЙ ШЕДЕВР

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*На прошедшей выставке в Париже дебютировала очередная новинка верфи Monte Carlo Yachts — MC4 S. Буква «S» означает принадлежность яхты к спортивной линейке (жесткий верх и небольшой флайбридж) этого итало-французского производителя. Впрочем, термин «флайбридж» здесь не совсем уместен. Скорее это палуба для загорания, весьма органично дополняющая красоту.*

MONTECARLO

nautic  
SALON  
NAUTIQUE  
DE PARIS



## ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

**Я**хта оснащается двумя двигателями Volvo Penta IPS500 по 370 л.с. Планировка палуб идентична таковой на представленной ранее модели MC4. Кокпит и салон выполнены в одном уровне, камбуз — по левому борту, комфортабельная обеденная зона и отличный пост управления — по правому.

Отдельно нужно отметить открывающееся окно рядом с постом и очень удачное расположение джойстика IPS (такое же решение было и на MC4). Во время швартовки вы спокойно открываете окно, полностью контролируете обстановку, одной рукой удобно облокотившись о подоконник, а другой — управляя яхтой. Кстати, обзор с нижнего поста отличный в любом режиме, и даже в переходном, когда нос задирается на 10–15 градусов.

Дизайн экстерьера, созданный известными морскими архитекторами из Nuvolari & Lenard, обеспечивает салон невероятным количеством естественного освещения. За интерьер в данном случае отвечало бюро Andreani Design. На нижней палубе расположены две просторные и почти равноценные каюты: «мастер» на миделе и VIP-каюта в носу. Большой иллюминатор в классическом стиле в мастер-каюте является фамилной чертой яхт MC и не только обеспечивает помещение обилием света, но и придает колорит обстановке. В каждой каюте свой галлюн



с душем. Благодаря флайбриджу или, как мы условились — палубе для загорания, большая часть потолка в салоне прозрачная. Здесь же имеется огромный сдвижной люк, который позволит насладиться не только солнцем, но и морским ветром. На носу есть еще один лежак для любителей солнечных ванн, но мне кажется, наибольшим спросом будет пользоваться именно тот, верхний. Что может быть лучше, чем лежать на «крыше мира» и вальяжно обозревать просторы, подставляя лицо ласковому солнышку! Особенно тогда, когда яхта мчится, разрезая волны. Тесты пока не проводились, но вряд ли показатели будут сильно отличаться от флайбриджной модели, на которой была зафиксирована максимальная скорость около 30 узлов.

По комплектации новинка не уступает другим моделям верфи и включает в себя не только навигационные приборы, но и генератор Onan. В качестве опций производитель предлагает полезную гидравлическую плавательную платформу и носовое подруливающее устройство. Последнее позволяет с большей легкостью контролировать судно на швартовке, не прибегая к помощи двигателей.

Яхты, построенные на верфи Monte Carlo Yachts, неизменно радуют своих поклонников качеством исполнения и красотой. Пока рано петь дифирамбы именно этой модели, ведь она еще не была опробована в своей естественной среде обитания. Однако я ничуть не сомневаюсь, что они обязательно будут спеты, а рынок по достоинству оценит эту новинку. ❖



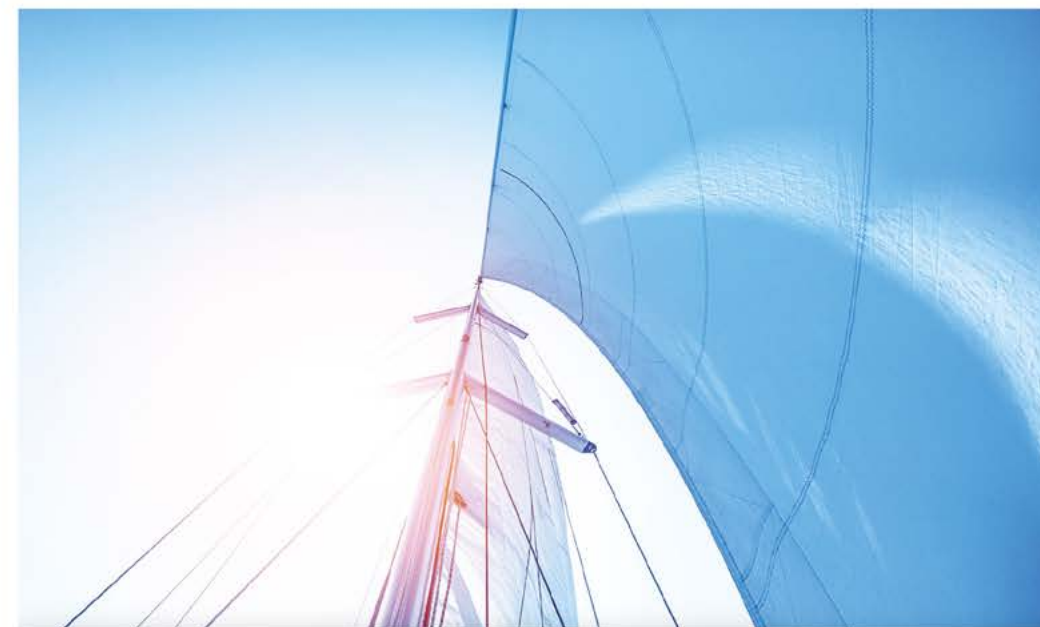
DREAM YACHTS

Эксклюзивный дистрибьютор  
**Monte Carlo Yachts S.p.A. в России**  
 125212 Москва, Royal Yacht Club,  
 Ленинградское шоссе, 39, стр. 7  
 +7 (495) 925-88-22, +7 (985) 920-21-87  
[www.dream-yachts.ru](http://www.dream-yachts.ru)



### Beneteau MC4 S

Длина, м:	
габаритная.....	13,80
корпуса.....	12,01
Ширина, м.....	4,06
Осадка, м.....	0,9/1,15
Надводный габарит, м.....	5,24
Водоизмещение, кг.....	12 023
Запас топлива, л.....	2 × 550
Запас воды, л.....	2 × 200
Мощность двигателей, л. с.....	2 × 370
Категория CE.....	«B» 12/«C» 14



ufi Approved Event  
 IR Expo Rating

8-я международная выставка  
**КАТЕРОВ И ЯХТ**

10-15 марта 2015 года  
 МВЦ «Крокус Экспо»

8<sup>th</sup> International Exhibition of Boats and Yachts  
 March 10-15, 2015, Crocus Expo IEC



+7 (495) 223-42-10  
[boat2008@crocus-off.ru](mailto:boat2008@crocus-off.ru)  
[www.mosboatshow.ru](http://www.mosboatshow.ru)

Организатор / Organised by:

**КРОКУС ЭКСПО**  
 Международный выставочный центр