



## МСУ 96

Monte Carlo Yachts анонсировала на boot Düsseldorf скорую премьеру новой 30-метровой яхты. Модель МСУ 96, созданная дизайн-бюро Nuvolari & Lenard, станет уже седьмой в линейке итальянской верфи и сохранит фамильные черты экстерьера: мягкие линии, высокий нос, иллюминаторы bull's eye, огромную зону отдыха на носовой палубе и впечатляющий объем внутреннего пространства. Последнее достигается путем раздельного изготовления корпуса и интерьерной «капсулы» с оптимизацией пространства для размещения систем судна. Помимо блестящих технических характеристик и роскошного интерьера, все модели МСУ выделяет особый суперяхтенный шик, который достигается вниманием к деталям и большими возможностями индивидуализации — в части оборудования, отделки и организации пространства на борту. Для МСУ 96 предложено шесть вариантов планировки нижней палубы, две версии мастер-каюты и по три — салона и флайбриджа.

Архитектура МСУ 96 соответствует сегодняшнему «стандарту» для суперяхт: с мастер-каютой на главной палубе и поднятой ходовой рубкой (тип Raised Pilothouse). Таким образом, на главной палубе располагаются кормовая кокпит и салон с барной стойкой и двумя обеденными зонами — внутри и на воздухе, а вся носовая часть надстройки отдана под апартаменты владельца. Опционально можно установить балконы с обоих бортов. В центре нижней палубы находятся каюты гостей: в зависимости от пожеланий заказчика — три или четыре; также можно предусмотреть VIP-каюту во всю ширину корпуса. В отсеке экипажа — две или три каюты на 4–5 человек с собственным салоном и камбузом. Как



↑  
Вырез фальшборта позволил сделать в мастер-каюте панорамное остекление



↗  
Столовая в салоне главной палубы

→  
Один из вариантов планировки мастер-каюты

### ТОЛЬКО ФАКТЫ

**Длина**  
96 ф (29,26 м)  
**Ширина**  
23 ф (6,94 м)  
**Двигатели**  
2 × MAN (1900 л.с.)  
2 × MTU (2200 л.с.)  
**Максимальная скорость**  
27 узлов

### ОСОБЕННОСТИ

- Варианты планировки
- Джакузи на флайбридже
- Роскошный кастом-интерьер

всегда, большое внимание уделено «пляжному клубу» на носовой палубе: здесь он двухуровневый — с диванами, столом и лежаками, где смогут свободно разместиться 10 человек.

Яхта водоизмещением 98 т обещает и высокую скорость. С двумя двигателями MAN V12 по 1900 л.с. или новейшими MTU V16 2000 M86 по 2200 л.с. МСУ 96 будет развивать крейсерскую скорость 21–24 узла и максимальную — до 27 узлов. Запас хода — 1500 морских миль при скорости 10 узлов с двигателями MTU и стандартными топливными баками (11000 л). По желанию клиента можно увеличить их емкость до 18000 литров, что даст еще больший запас хода и автономности.

Как и другие модели верфи, МСУ 96 разработана по высочайшим стандартам рынка и отвечает требованиям RINA Pleasure или RINA Charter Class. По запросу заказчика яхта может быть сертифицирована и по стандартам CE-A или MCA MGN 280, что даст еще больше возможностей для чартера. Хотя новинка еще не представлена «во плоти», верфь уже заявила о продаже трех первых корпусов МСУ 96. Яхта будет показана клиентам верфи и прессе в июле, а официальная премьера состоится на боат-шоу в Каннах, Монако и Генуе этой осенью.